

FÖRENINGEN VÄNERGALEASEN MINAS VÄNNER

Årsberättelse för verksamhetsåret 2016

Styrelsen för Föreningen Vänergaleasen Minas vänner (VMV) avger härmed sin verksamhetsberättelse för år 2016.

Föreningen har till syfte att iståndsätta och förvalta fartyget Mina. Hon är den enda seglande vänergaleasen. Sedan fartyget blev i seglingsbart skick har verksamheten under månaderna maj till september ägnats åt kortare och längre seglatser. Resten av året har ägnats åt reparation och underhåll.

Styrelse

Under året har följande styrelse tjänstgjort:

Ordförande	Lars Göran Nilsson
Sekreterare	Madeleine Dolk-Anjemo, januari – juni, Mikael Larsson, juli - december
V ordförande	Björn Svanholm
Ledamöter	Lennart Wikström Tony Näslund Torsten Kärrbrink Mikael Larsson
Ersättare	Kent Enoxon Iris Axelsson Stefan Ericson
Revisor	SA-Revision, Vara
Revisors suppleant	Erling Nilsson
Valberedning	Lennart Lindstedt
Ersättare	Eva Magnil

Styrelsen har haft 9 ordinarie styrelsemöten, samt extra styrelsemöten i mars och juli.

Medlemmar

Medlemsantalet har i stort varit konstant. Antalet antecknade medlemmar var vid årets slut ca 160 st. Till största delen är dock medlemmarna passiva medlemmar som stöder VMV ekonomiskt genom sin medlemsavgift. Ett litet antal har varit mycket aktiva. Seglingen under sommaren gör att intresset för Mina ökar, vilket i sin tur ökar medlemsantalet något. Emellertid är flera av de nya medlemmarna inte kvar efter första året.

Information

Hemsidan har fungerat och dessutom kunnat hittas med ny domän; vanergaleasenmina.se. Man kan även hitta föreningen på Facebook.

Kommittéarbete

För närvarande finns kommittéer för planering av seglingar, maskinerier inkl. vvs, rigg och säkerhet samt underhåll och reparationer av skrovet.

Underhåll och reparation av skrovet

- Arbetena Kållandsö varv vintern 2015-2016 blev omfattande. I bordläggningen byttes ca 10 st bord, av varierande längd.
- En ny hjälpkärra (generatoranläggning) kunde inköpas tack vare bidrag från Riksantikvarieämbetet (Arbetslivsmuseerna). Varvet installerade anläggningen.
- Renovering av styrmaskinen tillkom utom plan. Då skutan var uppvärmd under varvsvistelsen blev elförbrukningen kostsam.
- Hyra av plats i torrdockan på Trelle innebär relativt stora kostnader, men priset var ändå kraftigt reducerat, vilket vi tackar Kållandsö varv för.
- Som tidigare säsonger har en grupp bestående av Lennart Wikström, Rune Karlsson, Per-Olof Johansson, Lennart Lindstedt och Kent Erixon arbetat under vintern. Arbetsledare var Marian Preuss, Töreboda, lejd båtbyggare.
- Inspektion. Mina fick tas in i dockan på Trelle en ytterligare gång i augusti. Transportstyrelse/Sjöfartsinspektionen hade observerat att föreningen gjorde reklam för seglingar mot betalning. Vi blev ombudade att ligga till kaj tills saken var utredd. Vid kontakt visade det sig att TS inte uppmärksammat att vi bytt registrering/art för Mina. Skutan stod som passagerarmotorsegelfartyg till 2013 (nu fritidsmotorsegelfartyg). Med det var pappren klara, med TS ville som en formsak göra en inspektion med torrsatt skrov, vilket skedde. Inga okända skador kom i dagen men för framtidens eventuella förändringar i föreningens målsättning med Mina, finns en dialog med TS.
- För att avhjälpa isens slitage på skrovet har pumpar använts, för att med luft hindra isläggning runt båten.

Maskinerier

Under året har service gjorts på huvudmaskin. Den nya hjälpkärran har trimmats in.

Sommarseglingen

Seglingskommittén har letts av Mikael Larsson. Han har som ny i styrelsen axlat manteln och i samråd med våra skeppare och andra planerat och genomfört kommunturer och seglingar under flera dagar. De längre turerna har gått till Vänersborg, Mariestad, Karlstad och Åmål. Mina deltog under Vänerveckan i Skärdsfesten i Spiken, Kållandsö samt Speedart Design i Mariestad.

Kommunturerna

- 2016 blev den första säsongen med det nya treåriga avtalet med Lidköpings kommun, om segelturer med grupper från kommunen.
Under tiden juni och augusti - september gjorde vi dryga 15 st turer. Turerna har, som tidigare år, haft ett stigande intresse.
- Avtalet löper 2016 – 2018, med 15 st turer/säsong. 2016 – 2017 är ersättningen 200 000 kr/år
Men 2018 endast 150 000 kr. Minas vänner kommer därefter att behandlas, av kommunen, som andra kulturföreningar har det sagts.

Fortsatt verksamhet

- Planeringen för ett nytt varvsbesök har börjat. Genom Marian Preuss (Marians Båtbyggeri & Snickeri) finns en åtgärdslista. Plats är preliminärt bokad i Sjötorp. Diskussioner pågår med Kållandsö varv.
- Av stor vikt den närmaste tiden är att söka möjligheter för fortsatt drift och underhåll för Mina. Det gäller naturligtvis ekonomiskt, men nya aktiva och gärna yngre medlemmar är lika viktigt att locka.

Ekonomiskt utfall

Föreningens intäkter består av medlemsavgifter och sponsrade bidrag. Föreningen är i högsta grad beroende av dessa och är djupt tacksamm för denna generositet. Styrelsen tar ett starkt ansvar för ekonomin för att undvika skuldsättning.

Den ekonomiska hanteringen har underlättats betydligt sedan bokföringsfirman Nissfeldt Konsult AB anlåtats.

Slutord

Det är med glädje vi summerar verksamhetsåret 2016, då Mina fått pröva på en ny seglingssäsong. Skutan är en unik upplevelse och en skönhet för alla vänner av vännergaleasen och många andra.

En kärna av medlemmar ingen nämnd och ingen glömd de vet vilka de är, har med sina insatser under året skapat förutsättningar för verksamheten.

När vi nu övergår till 2017 ber vi i styrelsen att få tacka för förtroendet under det gångna verksamhetsåret och ställer våra platser till förfogande.

Lidköping i mars 2017
För styrelsen

Lars Göran Nilsson
ordförande