

FÖRENINGEN VÄNERGALEASEN MINAS VÄNNER

Årsberättelse för verksamhetsåret 2018

Styrelsen för Föreningen Minas Vänner (VMV) avger härmed sin verksamhetsberättelse för år 2018.

Föreningen har till syfte att iståndsätta och förvalta fartyget MINA. Hon är den enda seglande vänergaleasen. Sedan fartyget blev i seglingsbart skick har verksamheten under månaderna maj till september ägnats åt kortare och längre seglatser. Resten av året har ägnats åt reparation och underhåll.

Styrelsen har haft 11 ordinarie styrelsemöten samt ett extra styrelsemöte i maj.

Organisation

- Medlemsantalet har i stort sett varit konstant och uppgår till ca 150 st. Eftersom vi under året ändrat "medlemsåret" till kalenderår har medlemsavgifter för både 2018 och 2019 i viss omfattning bokförts under år 2018. Detta har medfört att intäkterna för verksamhetsåret 2018 är onormalt höga. Någon periodisering kommer inte göras utan det rättar till sig kommande år.
- Kontakt har tagits med privat postföretag som offererat ett pris på 5:60 + moms för brevporto. Med detta låga pris kan vi i större omfattning använda brev som media för att nå våra medlemmar. Något som även gagnar imagen för föreningen.
- Medlemsbrev har skickats ut till betalande medlemmar. Tanken är att framställa ett medlemsbrev före och efter varje seglingssäsong med syfte att informera och för att bibehålla och intressera även icke aktiva medlemmar i föreningen.
- Hemsidan har under året uppdaterats och aktualiserats. Kontakt har tagits med extern organisation för att få hjälp med att skapa en mer professionell layout. Tanken är att hemsidan ska vara vår officiella portal för information kring föreningen.
- Medlemsregistret uppdateras nu i realtid och aktuell förteckning sparas i Dropbox månadsvis. Även ett system med bokföring av medlemsavgifter är kopplat till detta register. Utskick av inbetalningskort sker i samband med distribution av höstens medlemsbrev. Medlemskort skickas ut tillsammans med kallelsen till årsmöte. Förutom porto ingen kostnad.

Kommittéer

För att fördela det löpande arbetet i föreningen lägger vi stor vikt vid att utveckla organisationen med kommittéer. Grupperna är bildade och beslutade men sammankallande företrädare kommer först utses i samband med att ny styrelse för 2019 tillträder. Ny för 2018 är sponsorkommittéen. Som namnet antyder ska den verka för att försöka skaffa nya sponsorer och kontakt med stöttande organisationer. Denna kommitté arbetar tillsammans med den tidigare bidragskommittén som inriktar sig helt mot att söka rena bidrag.

Sjötorp

Arbetena vid Sjötorp 2017–2018 blev omfattande och betydligt dyrare än beräknat. Avgörande beslut kring detta togs av den tidigare styrelsen för 2017. Avvikelserna från en gammal ”kalkulation” var stor. Arbetet bestod i huvudsak av bordbyten på babords sida. Under arbetes gång uppstod vissa komplikationer i samarbetet med entreprenören Marian Preuss. Även vissa brister i upphandling och uppföljning gjorde att kostnaderna skenade i väg. Projektet kunde slutföras genom en förlikning med Marian Preuss.

Styrelsen har genomfört en grundlig genomlysning av hela händelseförloppet och gjort en sammanställning av kostnaderna. Den totala slutnotan uppgick till 460 000: - + moms varav Marian erhållit ca 300 000: - av dessa. Det bör nämnas att ett antal av våra egna medlemmar även bidragit med ett stort antal arbetstimmar. Riktade bidrag för arbetena uppgick till 250 000: -. För resterande del har medel ianspråktagits från kommunbidrag och egna medel.

Investeringar / underhåll

Under året har investeringar gjorts i form av inköp ny GPS/plotter och ny VHF radio. Finansiering har till stor del skett med bidrag från makarna Källssons stiftelse och Sparbanksstiftelsen. Tyvärr har vi konstaterat att det dieseldrivna elverk som installerats i Trelle inte har tillräcklig kapacitet för att driva all köksutrustning varför matlagning till sjöss har varit problemfylld. Av denna anledning har beslut tagits att konvertera spisen till gaseld. Arbetet kommer slutföras under våren 2019.

Även våra livräddningsflottar är föremål för tvingande underhåll. Den ungefärliga prisskillnaden mellan service och byte mot helt nya har erhållits som bidrag från Sparbanksstiftelsen varför beställning har gjorts av 2 st. nya 20-personers. Leverans före seglingssäsongen.

Minas skeppsbåt har ett stort underhållsbehov, så stort att tätning ansågs omöjligt. Därför uppenbarade sig en möjlighet genom kontakter med donatorer och en båtbyggare att erhålla en helt nybyggd av typen Doris.

För övrigt har sedvanligt underhåll utförts innefattande bl.a. service av maskin, byte av huvudbatterier och en hel del ”träarbeten”. Som vanligt har detta kunnat genomföras med benägna arbetsinsatser med stort engagemang av några trogna medlemmar.

Några konkreta planer på att torrsätta MINA under vintern 2019–2020 för något större underhåll finns f.n. inte. Kommande seglingssäsong får utvisa behovet.

Seglingar

Förutom kommunseglingarna och medlemsseglingar har MINA deltagit i Old Ships Race och Vänereskadern 2018. Huvudattraktionen var besöket i Åmål tillsammans med ett tiotal skutor från västkusten. Mariestad besöktes också och det hela avslutades i Lidköping. Föreningen bjöd alla besättningsmän/kvinnor på en uppskattad middag som avslut på eskadern. Kostnaden för detta sponsrades av Restaurang Sockertoppen.

Ekonomi

Säsongen 2018 var det sista året med kommunavtalet gällande segelturer med grupper. Ersättningen för 2018 var på 150 000: -. Kontakt har tagits med kommunen angående någon form av förlängning. Utsikterna till detta är små. I stället hänvisar man sedvanliga kommunala investeringsbidrag. I skrivande stund har vi erhållit beslut på att 40 000 beviljats. Sponsor- och bidragskommittéerna arbetar vidare med att söka nya kanaler för att ekonomiskt trygga framtida drift och underhåll. Viktigt är också att locka nya och gärna yngre medlemmar till föreningen.

Styrelsen har konstaterat att samarbetet med bokföringsfirman Nissfeldt fungerat bra. Däremot är kostnaderna för dess tjänster höga. Under 2018 uppgår kostnaden för bokföring till mer än hälften av våra medlemsintäkter. Prishöjningar har aviserats och av denna anledning har avtalet med Nissfeldt sagts upp och bokföringen för 2019 kommer tas hem i föreningens regi.

Det avtal som upprättades i augusti 2003 i samband med att kommunen bidrog med ett kontantbidrag på 1 000 000: - gäller fortfarande. Inget har hänt under åren som påverkat det faktum att kommunen har förköpsrätt, rätt till återbetalning av 1 600 000: - vid försäljning före år 2025 samt panträtt i fartyget.

Avtalet kan bedömas som ofördelaktigt för föreningen med tanke på att vi tillfört stor arbetsinsats och ekonomisk satsning för upprustning under åren. Mot bakgrund av att avtalet om "kommunseglingar" inte förlängts finns skäl för omförhandling.

Slutord

När vi nu övergår till nytt verksamhetsår ber vi i styrelsen tacka för förtroendet under det gångna året och ställer våra platser till förfogande.

Lidköping i mars 2019

För styrelsen

Mikael Larsson

Ordförande