

FÖRENINGEN VÄNERGALEASEN MINAS VÄNNER

Årsberättelse för verksamhetsåret 2019

Styrelsen för Föreningen Minas Vänner (VMV) avger härmed sin verksamhetsberättelse för år 2019.

Föreningen har till syfte att iståndsätta och förvalta fartyget MINA. Hon är den enda seglande vänergaleasen. Sedan fartyget blev i seglingsbart skick har verksamheten under månaderna maj till september ägnats åt kortare och längre seglatser i syfte att visa upp fartyget för allmänheten. Resten av året har ägnats åt reparation och underhåll.

Under året har följande styrelse verkat;

Ordförande	vakant
Vice ordförande	Mona Johansson
Sekreterare	Alf Stenbacka
Kassör	Bengt Tullsson
Ledamöter	Lennart Wikström, Iris Axelsson, Tony Näslund och Håkan Fredholm
Ersättare	Karl-Johan Berger, Lars Tranberg, och Leif Andersson

Styrelsen har haft 13 ordinarie styrelsemöten samt ett extra styrelsemöte i augusti.

Organisation

- Medlemsantalet har i stort sett varit konstant och uppgår till ca 150 årsbetalande. Det faktiska antalet listade medlemmar uppgår vid årsskiftet till över 200 men ett 50-tal har tillkommit under resor och endast ett fåtal förväntas betala för kommande år. Höjningen av medlemsavgiften har även påverkat några medlemmar att inte förlänga sitt medlemskap. Intäkterna för medlemsavgifter har i år ökat med 5.000:- och uppgår till 70.000:-.
- Vid förra årsmötets val av styrelse uppstod vakans på ordförandeposten. Detta till följd av generella svårigheter att rekrytera personer till styrelseposter i föreningslivet. Även om arbetet i styrelsen fungerat tillfredställande har föreningen lidit skada av att inte ha en ordförande. En ordförande har ju en viktig uppgift att leda styrelsearbetet och vara ett ansikte utåt.
- Medlemsbrev för vår och höst har skickats ut till betalande medlemmar och medlemsregistret har uppdaterats löpande. Hemsidan och Facebook är aktiva.
- Inledande diskussioner har förts med andra föreningar som arbetar med att bevara kulturarv i syfte att genomföra gemensamma projekt.
- Under året har nya medlemmar knutits till föreningen. Några av dessa har tillfört oss gediget yrkeskunnande inom olika områden samt visat ett brinnande engagemang för Mina.
- Transportstyrelsen har skriftligt klargjort att Mina ej behöver inneha fartcertifikat.
- Två av föreningens aktiva medlemmar har avlidit, något som förutom personlig saknad även påverkat det dagliga arbetet med Mina. Vi minns Björn Svanholm och Leif Andersson.

Kommittéer

Arbetet i kommittéform har inte utvecklats i önskad omfattning. Anledningen är i huvudsak personalbrist. Seglingskommittén och underhållskommittén har dock utfört ett gott arbete med planläggning av sommarens resor resp. organiserat Minas underhåll. En angelägen uppgift för nya styrelsen att se över dessa funktioner för framtiden.

Investeringar / underhåll

Under året har investeringar gjorts i form av inköp nya livräddningsflottar och installation av gasspis med tillhörande ledningsnät. Finansiering har till stor del skett med bidrag från makarna Källssons stiftelse och Sparbanksstiftelsen.

Med generöst bidrag från några av våra medlemmar har föreningen även kunnat ersätta vår gästna skeppsbåt med en ny av typen Dora.

Ett mycket arbetskrävande arbete med att öka Minas barlast har genomförts under vintern. Ca 2 ton utstrangerad järnvägsräls har sågats upp och hissats ned i fartyget.

Kostnaderna för el under vinterförvaring har historiskt varit höga. För att minska dessa och säkerställa en anpassad och säker uppvärmning har en luft-värmepump köpts och installerats till ett mycket lågt pris. Komfortmässigt är det nu möjligt att övernatta ombord även vintertid. Genomfört genom viss sponsring från en till våra medlemmar knuten rörfirma.

Sedvanligt underhåll har utförts innefattande en hel del trä- och målningsarbete. Även länsumpssystemet och dieselaggregatet på däck har setts över. Hjälpkärran i maskinrummet har också felsökts och kommer kunna användas. Mina är synbart ovan vattenlinjen i mycket gott skick just nu.

Under sommarens seglingar har ett ökat läckage upptäckts. Styrelsen beslutade att torrsätta Mina i 2019-2020 för undersökning och tätning. Även en del tillkommande arbeten kommer utföras. Projektet har kringgårdats av mycket noggrann planering, budgetering och kostnadsuppföljning. Även en grundligare undersökning av skrovet kommer göras i syfte att underlätta planering av framtida underhållsbehov. Bidrag kommer sökas.

Även åtgärder för att säkerställa tillgång till ångpanna och baslåda i Sjötorp har genomförts.

Som vanligt har allt detta kunnat genomföras med benägna arbetsinsatser och stort engagemang från några av våra medlemmar. Föreningen tackar för detta och ser gärna att fler ansluter till arbetsgruppen.

Seglingar

Mina har under sommaren bland annat besökt Åmåls Bluesfest och Speed Art Design i Mariestad, men den i särklass längsta resan gick till Vättern via Göta kanal under ca tre veckor. Denna resa föregicks av mycket planerande. Kontakter togs med besöksmål runt Vättern och även med Göta kanalbolaget som visade sitt deltagande genom att bevilja "fri lejd" i kanalen. Resan blev mycket lyckad och i besökshamnarna trängdes ivriga människor att få beskåda Mina. Resan uppmärksammades även av lokalpress och lokal TV. Under resan deltog även ett professionellt filmteam som gjorde inspelningar inför en film om Vättern. Ekonomiskt gick resan med ett överskott på ca 50.000:-. Resan tydliggjorde också syftet med Minas bevarande, nämligen att visa upp henne för den breda allmänheten och därmed sprida kunskap om kulturarvet.

Några kortare medlemseglingar gjordes också vilka uppskattades av både nya och gamla medlemmar.

Ekonomi

Säsongen 2019 var det första året som föreningen var verksam utan den kommunala ersättningen från samarbetsavtalet från 2016. Trots detta redovisas en omsättning på 300.000:- och ett överskott före avskrivningar på 70.000:-. Riktade bidrag samt privata donationer har erhållits men en stor inkomstkälla utgjorde intäkterna från Vätternresan.

Verksamhetsåret var också det första där vi skötte löpande bokföring i egen regi sedan vi sagt upp avtalet med bokföringsbyrå. Besparingen uppgick till minst 25.000:-. Transaktionsvolymen var under sommaren mycket stor sedan vi marknadsfört swishbetalningar i större omfattning.

På initiativ av Iris trycktes ett antal almanackor upp med Minamotiv. Dessa såldes snabbt slut och inbringade en förtjänst på 2.500:-.

Tidigare år har en viss oreda uppkommit kring avgifter och rutiner när besättning och medlemmar betalat för resor med Mina. Begreppet självkostnad är svårdefinierat i dessa sammanhang. Som ett försök har under året ett system med schablonavgift kunnat väljas. Syftet har delvis varit att förenkla redovisning samt att lämna en förmån till aktivt arbetande medlemmar. Utvärdering kommer göras och kommande styrelse får ta ställning till framtida avgifter.

Budget för 2020 har inte kunnat lämnas då de ekonomiska förutsättningarna är svårbedömda både med tanke på inkomster och utgifter.

Slutord

När vi nu övergår till nytt verksamhetsår ber vi i styrelsen tacka för förtroendet under det gångna året och ställer våra platser till förfogande.

Lidköping i februari 2020

För styrelsen i Föreningen Vänergaleasen Minas Vänner

Mona Johansson

Vice ordförande