



Minas Vänner
Sockerbruksgatan 1, 531 40 LIDKÖPING
e-post vanergaleasenmina@gmail.com

LÅNGSIKTIG (10 år) ARBETSPLAN FÖR VÄNERGALEASEN MINA (Godkänd av styrelsen 2022-02-02)

2021-12-07 /Bengt H

Vänergaleasen MINA är ett unikt fartyg och med henne följer en historik som omspannar tider med både yrkesdrift och lustfart kopplat till olika ägare. Hennes kulturella värde anses stort då hon representerar den enda kvarvarande seglingsbara Vänergaleasen.

Den ideella föreningen Minas Vänner har bildats för att äga, åskådliggöra kulturarvet samt att underhålla fartyget.

Föreningen är inne i en kritisk period med en åldrande medlemskader och avsaknad av ungdomsverksamhet. Skeppet står också inför kommande större underhållsinsatser som inte är fullt finansierade.

Klarar vi inte att genomföra arbetsplanen riskerar vi att föreningen måste avvecklas och Mina försvinner från Lidköping

För att driva ett skepp i Minas storlek krävs en stadig ekonomi som medger avsättningar till återkommande periodiskt underhåll. Skeppet bör torrsättas var 4:e år för drevning och bordbyte enligt upprättad underhållsplan.

Mina är registrerad som "Fritidssegelmotorskepp" och kan inte få intäkter genom betalande passagerare eller charterverksamhet. Föreningen är i behov av "huvudsponsor" som kan bidra med en grundplåt (minst 100.000:-/år) till det återkommande underhållet.

Det krävs också en kunnig styrelse som kan driva underhållsprojekt, förnygra av medlemskadem, starta samarbete med andra skutföreningar, utbilda besättning, bidragansökningar och få igång dokumentation och underhållarbeten bland medlemmar.

Viktigt också att, i närtid, få igång mer kajverksamhet såsom: Träffar, kulturarrangmang, uthyrning, Sponsorträffar på skeppet mm.

Långsiktigt mål är att komma ikapp med underhåll och utbildning, så att Mina snarast kan börja göra "rekreationsseglingar" för medlemmar i Väner, Vättern och Västkusten. Ju mer vi kan segla, desto mer syns skeppet och gör Mina och föreningen än mer attraktiv för sponsorer och bidragsgivare. Mina skall vara i "lite bättre skick" för vart år.

Sveriges äldsta fortfarande seglande skuta måste vara värt att bevara och marknadsföra som symbol för Lidköping och Väner.

2022

Mina kommer inte seglas denna sommar.

Efter besiktning 2021 är skeppet inte i skick att seglas. Vi sparar pengar på försäkring och besiktningar, som kommer användas till vinterns (22/23) större skrovrenovering.

- Presentera och få den långsiktiga arbetsplanen antagen på årsstämman.
- Utveckla samarbete med andra skutföreningar, Ev. gemensam "kick-off" under våren med övernattning ombord. Detta med ungdomar från Lidköping (Vi unga).
- Kajaktiviteter och resor för medlemmar och sponsorer.
- Arbeta för att få en huvudsponsor.
- Rekrytering av nya medlemmar som kan komplettera befintliga arbetslag. Trygga kontinuerlighet i styrelsesammansättningen.
- Organisera en skol- barn- och ungdomsverksamhet som visar sig vara en förutsättning för att kunna söka de flesta allmänna bidrag.

- Sammanställa och fysiskt visualisera allt befintligt material som gäller Minas nuvarande skick som till exempel besiktningsprotokoll, ritningar och bilder. Ta fram kalkyler och upphandlingsunderlag inför kommande varvsbesök. Inhämtning av offerter från externa utförare.
- Anskaffning av ytterligare kapital till renoveringen. Målsättning totalt 600.000:-
- Färdigställande av Minas Handbok.
- Genomföra interna utbildningar enligt upprättat program, ev. i samarbete med bildningsförbund.
- Torrsättning höst/vinter för skrovrenovering och dokumentation. Visst eget arbete i samband med detta. Eget arbete begränsas till hantlangning och städning.
- Skapa kontakter med lokala kommun- och turistorganisationer för att synliggöra Mina i Lidköping.

2023

- Fokus på skrovrenoveringen.
- Slutföra åtgärder för Minas sjövärdighet och personsäkerhet.
- Färdigställa utbildningsmaterial och genomföra kurser för besättning.
- Serva maskin, räddningsflottor mm.
- Provseglingar i Kinnevikens efter renovering och utbildning.
- Praktiska utbildningsövningar till sjöss.

2024

- Genomföra rekreationsseglingar och evenemangsbesök i Vänerhamnar.
- Fortsatt arbete med utbildning, ungdomsverksamhet och underhåll.
- Löpande arbete för att få ekonomin i balans: sponsorer, bidrag och aktiviteter.

2025

- Om utbildning och skeppets skick tillåter genomföra en längre segling till Västkusten för besök hos samarbetsföreningar.
- Genomföra rekreationsseglingar och evenemangsbesök i Vänerhamnar.
- Fortsatt arbete med utbildning, ungdomsverksamhet och underhåll.
- Löpande arbete för att få ekonomin i balans: sponsorer, bidrag och aktiviteter.

2026

- Genomföra rekreationsseglingar och evenemangsbesök i Vänerhamnar.
- Fortsatt arbete med utbildning, ungdomsverksamhet och underhåll.
- Löpande arbete för att få ekonomin i balans: sponsorer, bidrag och aktiviteter.
- **Torrsättning höst/vinter för det periodiska underhållet/inspektion (var 4:e år)**

2027-2029

- Genomföra rekreationsseglingar och evenemangsbesök i Vänerhamnar.
- Fortsatt arbete med utbildning, ungdomsverksamhet och underhåll.
- Löpande arbete för att få ekonomin i balans: sponsorer, bidrag och aktiviteter.

2030

- Genomföra rekreationsseglingar och evenemangsbesök i Vänerhamnar.
- Fortsatt arbete med utbildning, ungdomsverksamhet och underhåll.
- Löpande arbete för att få ekonomin i balans: sponsorer, bidrag och aktiviteter.
- **Torrsättning höst/vinter för det periodiska underhållet/inspektion (var 4:e år)**

2031-2032

- Genomföra rekreationsseglingar och evenemangsbesök i Vänerhamnar.
- Fortsatt arbete med utbildning, ungdomsverksamhet och underhåll.
- Löpande arbete för att få ekonomin i balans: sponsorer, bidrag och aktiviteter.

Slutord:

Det är en tuff utmaning att genomföra planen. Viktigt att vi i tid inser om vi inte klarar av bevarandet av Mina och då istället låta henne leva vidare på annan plats, som den kulturskatt hon är. Mina får inte förfalla och till sist bli ett vrak vid kaj i Lidköping.