

# FÖRENINGEN VÄNERGALEASEN MINAS VÄNNER

## Årsberättelse för verksamhetsåret 2021

Styrelsen för Föreningen Minas Vänner (VMV) avger härmed sin verksamhetsberättelse för år 2021.

Föreningen har till syfte att iståndsätta och förvalta fartyget MINA. Hon är den enda seglande vänergaleasen. Sedan fartyget blev seglingsbart har verksamheten historiskt ägnats åt kortare och längre seglatser i syfte att visa upp fartyget för allmänheten. Resten av året har ägnats åt reparation och underhåll. Vad gäller aktiviteter har vi i år lyckats genomföra en längre seglats samt på underhållssidan gjort ett varvsbesök för genomgång av Minas skick. Trots en pågående men lättande pandemi kan vi summera säsongen som framgångsrik ekonomiskt.

Under året har följande styrelse verkat;

Ordförande	Bengt Hagström
Vice ordförande	Börje Bergsten
Sekreterare	Solveig Markebo
Kassör	Bengt Tullsson
Ledamöter	Lennart Wikström, Iris Axelsson, Karl-Johan Berger
Ersättare	Lars Tranberg, Lars-Göran Nilsson, Mikael Larsson, Lennart Gustavsson

Styrelsen har haft 11 ordinarie styrelsemöten.

### Organisation

- Medlemsantalet är i stort sett konstant men har i år ökat något till 170 betalande. Några medlemskap tillkom under resan till Berg och kan vara tillfälliga. I budgetsammanhang räknar vi fortfarande med ca 150. Flertalet av våra medlemmar stödjer oss endast genom årsavgiften.
- Vid förra årsmötet (2021-06-20) omvaldes den sittande styrelsen i sin helhet. Detta delvis beroende på att den bara kunnat arbeta under en förhållandevis kort tid orsakat av det sena årsmötet 2019. Styrelsearbetet har fungerat bra och hela verksamheten har genomlysts i fråga om organisation och framtidsutsikter. Dock finns det bland medlemmarna olika uppfattningar om Minas seglingsbara skick men även om frågor kring bemanningsorganisation ombord. Detta är på gång att klaras ut men kommer återkomma på agendan under 2022.
- Styrelsen har under verksamhetsåret ägnat särskild uppmärksamhet kring framtidsfrågor både vad gäller Minas skick och själva föreningen. Det kan konstateras att antalet medlemmar som är delaktiga i praktiskt underhållsarbete minskar samtidigt som Mina kräver kontinuerligt stora arbetsinsatser för att kunna bevaras. Denna ekvation är svårlöst och frågorna måste åter uppmärksammas av kommande styrelser.
- Administrativt är föreningen välskött med väl utvecklade digitala rutiner. Medlemsbrev har skickats ut till betalande medlemmar och medlemsregistret har uppdaterats löpande. Hemsidan och Facebook är aktiva.

## **Investeringar / underhåll**

Som en återkommande frågeställning är i vilket skick Mina befinner sig. Eftersom detta inte utan vidare kan bedömas finns frågetecken hela tiden. Inför den blivande resan till Bergs slussar i Östergötland ville styrelsen förvissa sig om lämpligheten att genomföra seglatsen. Därför lyckades vi med mycket små kostnader (tack Götakanalbolaget) torrsätta Mina under några veckor för en inspektion och mindre arbeten. Resultatet utföll så att resan kunde genomföras men med vissa restriktioner för fortsatt användande.

Besiktningstillståndet kommer även ligga till grund för den kommande lite större renoveringen 2022-2023. Planeringen för denna renovering har redan påbörjats i och med att överenskommelse om virkesanskaffning gjorts med "Ingo" i Sjötorp. Även bokning av varvsplats har gjorts.

Löpande underhållsarbete har som vanligt kunnat genomföras med benägna arbetsinsatser och stort engagemang från några få av våra medlemmar. Föreningen tackar för detta och ser gärna att fler ansluter till arbetsgruppen.

Under året har föreningen friköpt den skutvagn i Sjötorp som vi tidigare bara lånat. Nu kommer vi ha möjlighet att i egen regi både lättare kunna arbeta och förvara utrustning i Sjötorp. Efter viss service kommer den även kunna användas som ångaggregat.

Sedan att flera vintertäckningar blåst sönder och behövt ersättas har en kraftigare och konfektionerad presenning köpts in. Den förväntas hålla under överskådlig tid framöver.

## **Aktiviteter**

Under juli genomförde Mina ytterligare en Göta kanalresa och besökte Bergs slussar vid Roxen med anledning av att ett eventbolag uppmärksammade vår båt och tyckte den skulle passa som kuliss för en teateruppsättning av Pippi Långstrump på de sju haven. Under resan blev vi rejält uppmärksammade och i hamnbassängen i Berg genomfördes många ombordguidningar. Resan blev lyckad förutom en händelse i en sluss som medförde personskada med efterföljande vårdinsats. Detta sätter fokus på vikten av utbildning ombord. Ekonomiskt stod resan för en stor del av årets intäkter.

Under Minas vistelse i Sjötorp blev vi övertygade om hamnens utmärkta läge vad gäller turistbesök. Många gåvor i kistan kunde bokföras och reportage i olika medier kom till stånd. Även konceptet med dagsuthyrning av Mina till medlemmar genomfördes till allas belåtenhet. Kanske kan ett årligt Sjötorpsbesök bli verklighet.

På grund av Minas konstaterade skick har ytterligare aktiviteter endast genomförts vid kaj. Detta i form av visningar, våffelkvällar med mera. Styrelsen har även beslutat att inte genomföra seglingar under 2022. I en långsiktig planering kommer vi återuppta dessa efter Minas stora renovering.

## **Ekonomi**

2021 har gått till historien som ett ekonomiskt hyfsat bra år. Detta till trots av pandemin. För att kompensera oss för intäktsbortfall har Västra Götalandsregionen via Maritimt i Väst lämnat ett bidrag på hela 70.000:-. Med intäkterna från Berg och övriga bidrag blev det ett överskott i årsredovisningen på kr 32.000:- före avskrivningar. Men med avskrivningar och de direktbetalda investeringarna minskade det egna kapitalet med 95.000:-. Se vidare i årsredovisningen. Tidigare erhållna bidrag för renoveringar har sparats och avskilts i bokföringen. Dessutom finns ett ännu inte utbetalt renoveringsbidrag från Lidköpings kommun på 39.000:-.

## **Slutord**

När vi nu övergår till nytt verksamhetsår ber vi i styrelsen tacka för förtroendet under det gångna året.

Lidköping i januari 2022

Föreningen Vänergaleasen Minas Vänner